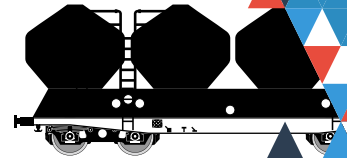


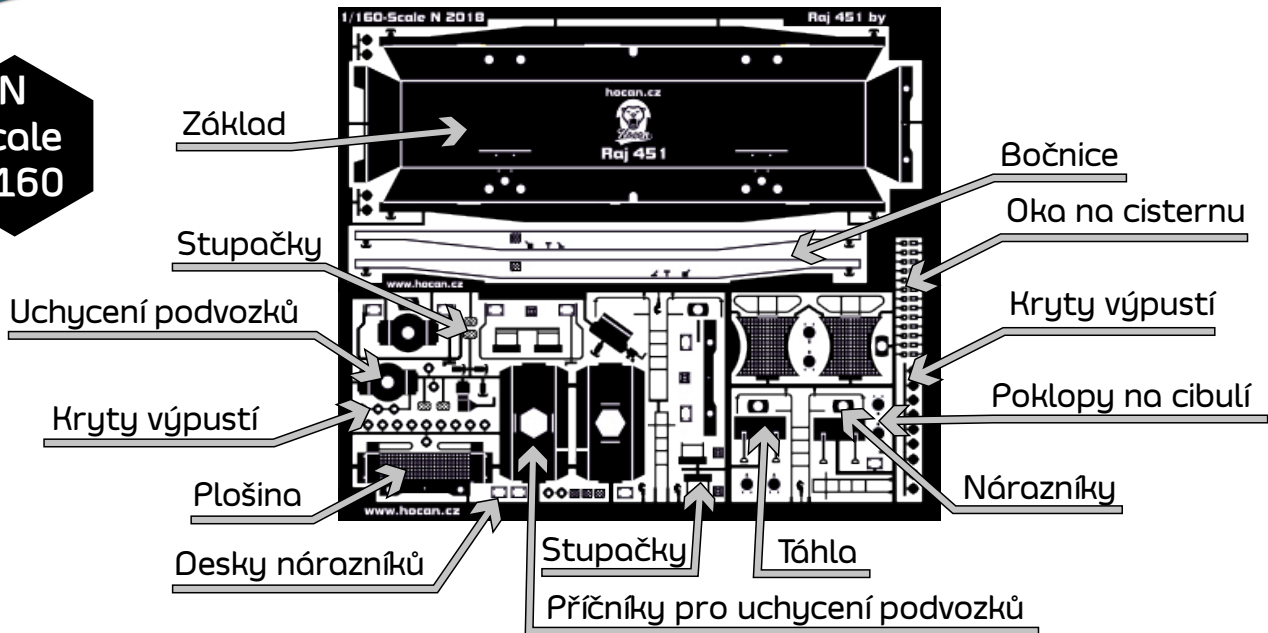


Raj 451, 451.1, 495

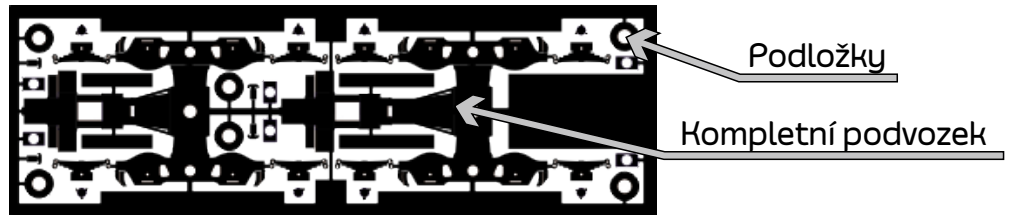
Návod



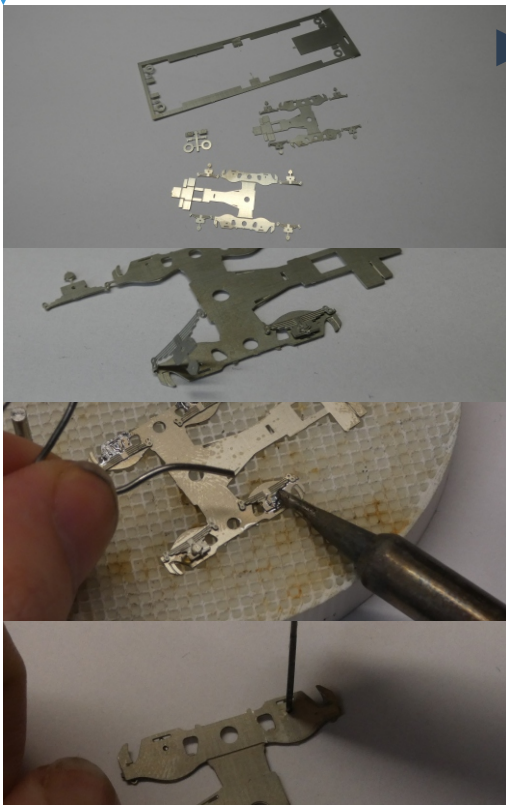
N
Scale
1/160



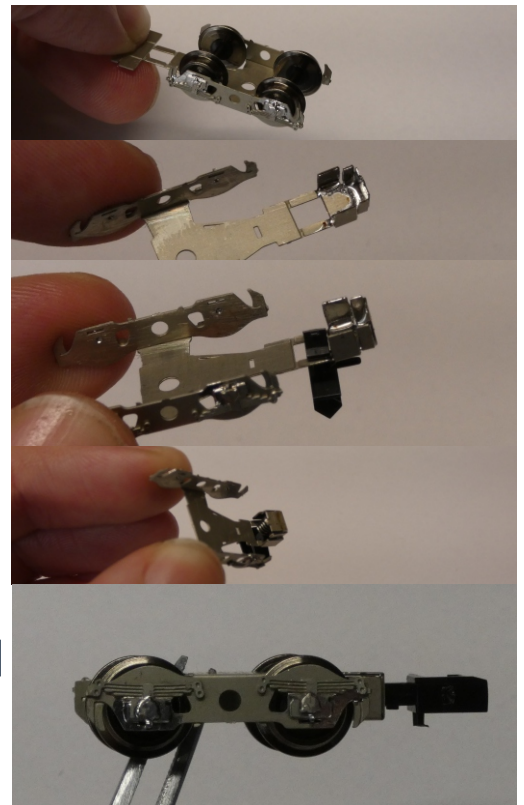
Doplňky: háky, desky nárazníků, nárazníky, vzduchojem, brzdový válec.
Dílů je vždy o něco více, pokud to prostor umožňuje.



Sestavení podvozku



▶ Podvozek 26-2.8 se sestává z jednoho dílu a pouze se naohýbá do správných proporcí. Ideální je ohnout díly v rozloženém stavu a následně proletovat (viz.obrázek). Po proletování je dobré ostrým nástrojem pročistit uložení dvojkolí. Ohnout boky, po zkontrolování správného chodu dvojkolí je dobré ohnout boků proletovat. Sestavení šachty není složité, stačí se řídit intuicí (nebo obrázky), ohnout do pravých úhlů. Důležité je zkontrolovat správné otočení spřáhla a vložení pružinky. ▶



Sestavení vozu

- ▶ Jako první je třeba vystříhnout základ a bočnice. Základem rychlé stavby je správně naohýbat tvar „rakve“ ideálně v ohýbačce a na něj následně letovat bočnice dle obrázků. Bočnici stačí nabodováním uchytit (např. dle háků, neboť bočnice lehce přesahují přes čela vozu), a posléze celé za pomoci pájecí pasty spojit. Následuje naohýbání plošiny. Dobře to jde za pomoci hladkých kleští. Na ohnutý základ se přiletuje zábradlí s čelníkem (je možné použít jak jeden, nebo druhý typ, případně pro zpevnění oba díly). !U **Raj 495** je třeba výstupky v bocích vyhnout ven, nikoliv dovnitř! Náhled vyhnutí je zobrazen u letování boku. Vyhnuté díly navazují na plné části v bočnicích!
- Uchytení podvozku je řešeno příčníky zapadajícími do výřezů v základu. Příčníky mají výřezy na táhla (rozdělení boku na jedné straně) a naznačení na umístění matky M2. Pro připájení matky je vhodné použít pájecí kapalinu (např. neutrální). Táhla se musí proletovat, jinak hrozí jejich odlomení.
- Do vozu se vletují táhla, a nad ně příčníky. Volitelně se přiletuje brzdový válec a vzdušník.
- Do čela s větším výřezem se letuje plošina, na opačnou stranu čelník. Na plošinu je třeba doplnit stupačky. Ty se pouze ohnou do pravého úhlu a vloží do výřezů ve schodech plošiny.
- Sestavení žebříků a plošin. Na plošině se ohne zábradlí a díl spojující schody, ty se sletují a tvoří jeden díl. Žebříky na spodek vozu je třeba naohýbat s větší přesností. Nejlépe vyzkoušet na vozu, vletovat do děr.
- Z „cibulí“ odřežte nálitky a spodek cibule začistěte, musí být rovný. V částech s výpustmi vyvrtejte vrtákem 0,9-1mm otvory pro výpusti. Ty je možné udělat z drátu a na konce naletovat kryty z leptu, nebo použít odlité (instalace je pak jednoduchá a stačí jen do vyvrtaných otvorů správným směrem vlepít). Ve vrchní části cibule vyvrtejte vhodným vrtákem dírky pro zábradlí. Doplněte leptané poklopy a oka. Oka se sestávají ze dvou dílů. Nejdříve nalepit kvalitním sekundovým lepidlem spodky s výřezem a do nich oka.
- ▶ Na lept zbývá doplnit nárazníky (desky lze použít z leptu) a stavba je u konce ◀

